



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д.11А, тел., факс (499) 262-77-34

Email: ugzdn77@cfo.rostransnadzor.gov.ru

Информационное письмо

О письменном разъяснении на поступившие вопросы в ходе предоставления консультирований в 4 квартале 2024 года.

07 февраля 2025 г.

г. Москва

В соответствии с ч. 9 ст. 50 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в случаях, предусмотренных положением о виде контроля, консультирование по однотипным обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществляется посредством размещения на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в сети «Интернет» письменного разъяснения, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа.

Согласно п. 14 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства российской Федерации от 25.06.2021 № 991 в случае поступления 5 и более однотипных обращений консультирование контролируемых лиц и их представителей осуществляется посредством размещения на официальном сайте контролирующего органа в сети «Интернет» письменного разъяснения, подписанного уполномоченным должностным лицом контролирующего органа.

Учитывая изложенное, по результатам предоставления консультирований должностными лицами Управления в 4 квартале 2024 года Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу разъясняет обязательные требования законодательства в области железнодорожного транспорта по следующим вопросам:

Вопрос № 1: Каким образом устанавливается порядок ремонта железнодорожных путей необщего пользования?

Ответ: пунктами 42, 43 Раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 (далее - Правила) определено, что порядок организации и выполнения работ, связанных



с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств инфраструктуры общего и необщего пользования, устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации и должен содержать, в том числе:

номенклатуру и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту;

порядок планирования и контроля выполнения работ;

нормы материально-технического и технологического обеспечения работ по техническому обслуживанию и ремонту;

состав, порядок оформления, согласования и утверждения технологической документации, используемой для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту.

Периодичность, порядок проведения и оформления осмотров и проверок железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств инфраструктуры на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации определяются локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования).

Владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования) должен проводить не реже двух раз в год осмотр стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных железнодорожных путей железнодорожных станций, определять сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей, вести учет результатов их осмотра.

Продольные профили сортировочных горок, подгорочных и профилированных вытяжных железнодорожных путей, железнодорожных путей для скатывания вагонов с вагоноопрокидывателей проверяются не реже одного раза в три года, на остальном протяжении станционных железнодорожных путей всех железнодорожных станций общего и необщего пользования профиль проверяется не реже одного раза в десять лет. При нарушении предельных сроков проверки продольных профилей указанных путей запрещается оставление железнодорожного подвижного состава на этих путях без локомотива.

Продольный профиль железнодорожных путей (участков железнодорожных путей), на которых производится реконструкция и ремонт, вызывающие изменение продольного профиля, проверяется после окончания этих работ.

Участки железнодорожного пути, на которых производятся работы с изменением плана и профиля, проверяются после их окончания с представлением



владельцу инфраструктуры (владельцу железнодорожных путей необщего пользования) документации, в соответствии с пунктом 14 Правил.

Вопрос № 2: В каких случаях необходимо подать уведомление в территориальный орган Ространснадзора о начале осуществления деятельности на железнодорожном транспорте?

Ответ: пунктом 1 Приложения № 14 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации» установлено, что до принятия федерального закона, предусматривающего исключение погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов из числа видов деятельности, на которые требуются лицензии согласно статье 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов не требует получения лицензии.

Лицо, планирующее осуществлять указанные виды деятельности в указанный период, уведомляет Федеральную службу по надзору в сфере транспорта о начале их осуществления в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2009 № 584 (далее – Правила № 584) утверждены Правила представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений.

В соответствии с п. 2 Правил № 584 уведомление представляется юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, предполагающим выполнять работы (оказывать услуги) в соответствии с перечнем работ и услуг в составе отдельных видов предпринимательской деятельности согласно приложению № 1.

В случае фактического осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем заявленного вида (видов) деятельности в нескольких местах уведомление представляется в отношении каждого такого места.

На основании раздела I(1) Правил № 584 установлено следующее:

- п. 6(1) учет уведомлений осуществляется с использованием единого реестра видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля, являющегося



подсистемой федеральной государственной информационной системы «Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)»;

- п. 6(3) единый реестр уведомлений создается в целях систематизации и учета сведений, обмен которыми осуществляется в рамках указанной деятельности, информационного обеспечения организации и осуществления деятельности по уведомлению о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности;

- п. 6(5) внесение сведений в единый реестр уведомлений осуществляется с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций) или региональных порталов государственных и муниципальных услуг. Днем подачи уведомления считается день заполнения и подписания уведомления заявителем на Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций) или региональном портале государственных и муниципальных услуг;

- п. 6(10) общедоступные сведения, содержащиеся в едином реестре уведомлений, должны быть доступны для ознакомления без взимания платы на официальном сайте единого реестра уведомлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», размещаемом на публичном портале единого реестра видов контроля.

При этом уполномоченные в соответствующей сфере деятельности органы государственного контроля (надзора) обязаны публиковать часть официального сайта единого реестра уведомлений в сети «Интернет» для отображения информации из единого реестра уведомлений (виджет) на официальном сайте указанного органа информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

После направления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уведомления о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности через Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций) или региональных порталов государственных и муниципальных услуг, информация о регистрации уведомления, отображается в едином реестре уведомлений с присвоенным номера, с которой можно ознакомиться на официальном сайте Ространснадзора в подразделе «Реестр уведомлений» в разделе «Деятельность», либо с использованием способов, указанных на официальном сайте по адресу: <https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/reestr-vedomlenii>.

Вопрос № 3: Каков порядок получения свидетельства, подтверждающего право управления железнодорожным подвижным составом?

Ответ: в соответствии со ст. 25.1 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее - Закон № 17-ФЗ) документом, подтверждающим право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, является свидетельство, выдаваемое органом государственного надзора. Перечень мотор-вагонного подвижного состава, перечень специального самоходного



подвижного состава определяются Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Порядок выдачи свидетельства, указанного в пункте 1 настоящей статьи, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, его форма, а также требования к его оформлению устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Орган государственного надзора ведет реестр выданных свидетельств.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.08.2019 № 273 утвержден Порядок выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требования к его оформлению (далее - Порядок № 273).

Согласно п. 4 Порядка № 273 выдача Свидетельства, приостановление его действия и аннулирование Свидетельства осуществляются территориальными органами Ространснадзора с занесением сведений в реестр выданных Свидетельств.

Проверка теоретических знаний лица, претендующего на получение Свидетельства, осуществляется должностными лицами территориальных органов Ространснадзора по месту нахождения территориальных органов Ространснадзора или по месту нахождения организаций, осуществляющих образовательную деятельность по программам профессионального обучения.

Проведение проверки теоретических знаний лица, претендующего на получение Свидетельства, допускается в дистанционной форме (при наличии технической возможности).

Согласно п. 6 Порядка № 273 к проверке теоретических знаний допускаются лица, достигшие возраста 18 лет и представившие следующие документы:

- а) заявление (рекомендуемый образец в приложении к Порядку);
- б) паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;
- в) медицинское заключение о соответствии состояния здоровья работника поручаемой ему работе и о наличии (отсутствии) медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ (непосредственно связанных с движением поездов и маневровой работой), полученное в соответствии с Порядком проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2020 г. № 428;

г) документ, подтверждающий прохождение профессионального обучения на право управления курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом.



В соответствии с п. 6(1) Порядка № 273 заявление подается в письменной форме лично или через уполномоченного представителя посредством:

- личного обращения в территориальный орган Ространснадзора в письменной форме;

- официального сайта Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в электронной форме по адресу: <https://lkpl.rostransnadzor.ru/login>;

- единого портала государственных и муниципальных услуг (функций) (далее - ЕПГУ) в электронной форме по адресу: <https://www.gosuslugi.ru/611708>.

Согласно п. 6(2) Порядка № 273 при подаче заявления через ЕПГУ лицо, претендующее на получение Свидетельства, прилагает к заявлению, формируемому в его личном кабинете, сканированную копию документа, предусмотренного подпунктом «в» пункта 6 Порядка, и сканированную копию документа, предусмотренного подпунктом «г» пункта 6 Порядка (в случае отсутствия сведений о таком документе в федеральной информационной системе «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении»).

С альбомом вопросов, утвержденным Ространснадзором, для подготовки к проверке теоретических знаний кандидат может ознакомиться по адресу: <https://rostransnadzor.gov.ru/documents/3477>.

Вопрос № 4: Что необходимо сделать при возникновении схода железнодорожного подвижного состава с рельс на железнодорожном пути необщего пользования?

Ответ: Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.12.2014 № 344 утверждено Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (далее – Положение)

В соответствии с п. 4 Положения субъекты железнодорожного транспорта не позднее трех часов с момента случившегося обязаны оповестить по телефонным, телеграфным или электронным средствам связи Ространснадзор, его территориальные органы в пределах региона транспортного обслуживания железных дорог, заинтересованных и (или) причастных владельцев железнодорожного подвижного состава, в том числе перевозчиков, о возникновении на территории субъектов железнодорожного транспорта событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе о столкновении железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, сходе железнодорожного подвижного состава на перегоне, железнодорожной станции или на железнодорожном пути необщего пользования, при поездной или маневровой работе, экипировке или других передвижениях, не имеющих последствий, указанных в пункте 3 настоящего Положения.



Согласно п. 7, 8 Положения при возникновении событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, указанных в пунктах 4 и 5 настоящего Положения, субъектом железнодорожного транспорта формируется комиссия по расследованию из числа работников субъекта железнодорожного транспорта с приглашением заинтересованных и (или) причастных владельцев железнодорожного подвижного состава, в том числе перевозчиков.

В случае если техническое заключение о причинах и последствиях транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, указанных в пунктах 4 и 5 настоящего Положения, включает особое мнение члена комиссии руководитель территориального органа Ространснадзора или лицо, его замещающее, обязан сформировать комиссию Ространснадзора для проведения расследования данного транспортного происшествия и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Решения, принятые комиссией Ространснадзора, являются обязательными для исполнения субъектами железнодорожного транспорта.

Задачами расследования транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, являются:

- выявление причин транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в целях предупреждения их возникновения;

- оценка фактического состояния железнодорожного подвижного состава, а также объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожного пути необщего пользования на предмет соответствия требованиям нормативных документов, регламентирующих безопасность движения;

- оценка действий причастного персонала и должностных лиц субъекта железнодорожного транспорта и перевозчика, действия которых привели или способствовали возникновению транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, с указанием невыполненных положений нормативных документов;

- оформление материалов расследования и их представление в Ространснадзор или его территориальные органы в пределах региона транспортного обслуживания железных дорог, а также в другие компетентные органы в пределах их территориальных полномочий при необходимости в срок, не превышающий 15 дней.

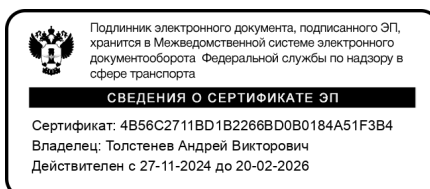
В соответствии с п. 11, 12 Положения комиссии, предусмотренные пунктами 6 и 7 настоящего Положения, выезжают на место транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения



и эксплуатации железнодорожного транспорта, и проводят расследование обстоятельств и причин их возникновения.

На основе материалов расследования и проведенных проверок субъектом железнодорожного транспорта разрабатываются и осуществляются мероприятия по предупреждению повторения транспортных происшествий или иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Заместитель начальника управления



А.В. Толстенов

Исп. Куняшев А.Э.
Тел. 8 (499) 262-77-34

